



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Integrale Adviesraad Sociaal Domein  
t.a.v. Secretariaat dhr. H. Visser  
Wethouder Vrankenstraat E-10  
6227 CG MAASTRICHT

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht  
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP  
Advies nr. 15 "Omnibuzz"

DATUM  
7 mei 2019  
**VERZONDEN 15 MEI 2019**

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
MHW (Michiel) Hartholt

DOORKIESNUMMER  
043 - 350 6017

ONZE REFERENTIE  
2019-10959

E-MAILADRES  
Michiel.Hartholt@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
ASD-190404-1

Geachte leden van de adviesraad,

Op 4 april 2019 heeft u ongevraagd advies uitgebracht op de beheersmaatregelen 'Omnibuzz' welke per 1 maart 2019 van kracht zijn. Hierbij ontvangt u onze reactie op uw adviezen.

## Advies 1:

*Wij adviseren u [derhalve] in uw onderzoek naar gratis openbaar stadsvervoer ook te onderzoeken, of het gebruik van de elektrische stadbusen mogelijk is tegen het tarief van de eigen bijdrage die mensen met een beperking nu (= € 0,80 per gereisde zone) moeten betalen voor het vervoer op maat. Dan is dat openbaar stadsvervoer weliswaar niet gratis, maar dan is er in ieder geval sprake van een goedkoper tarief dan nu het geval is. Dan zullen meer reizigers met de elektrische stadbusen reizen. En, nog belangrijker, dan is er in geen geval sprake van discriminatie van mensen met een beperking.*

## Reactie van het college op advies 1:

Wij nemen dit advies niet over. Dit advies grijpt in op de aangenomen motie "[Gratis OV binnen gemeentegrenzen Maastricht gedurende daluren](#)" (indiener SAB). Terwijl de motie ten doel heeft dat het OV gratis en daardoor laagdrempeliger wordt voor alle gebruikers (waaronder ook Omnibuzz-reizigers), adviseert de IASD om reizigers tóch te laten betalen. Dit is een significante aanpassing van deze motie. Wij wachten eerst de reactie van de gemeenteraad af op de uitwerking van de motie en zullen daarin geen varianten verwerken.

In relatie tot 'Omnibuzz' kan het gevolg van een dergelijke aanpassing zijn dat de gewenste verschuiving van *Vervoer Op Maat* (bijzondere voorziening) naar het OV (algemene voorziening) niet of onvoldoende plaatsvindt.



DATUM  
7 mei 2019

**Advies 2:**

*Wij adviseren daarnaast de 178 gebruikers van Omnibuzz Vervoer op Maat die meer dan 750 zones tegen WMO-tarief per jaar reizen, in elk geval slechts de eigen bijdrage van € 0,80 per zone te laten betalen, zoals die ook moet worden betaald onder de 750 zones. Dit komt neer op het in stand houden van het onbeperkt reizen. Het gaat immers maar om 2% van het totaal aantal gebruikers, die meer dan 750 zones reizen.*

**Reactie van het college op advies 2:**

Wij nemen dit advies niet over. Het gaat hier inderdaad slechts om  $\pm 3\%$  van het aantal pashouders. Echter, deze zeer kleine groep is verantwoordelijk voor maar liefst 27% van het totaal aantal ritten binnen Omnibuzz (!).

Het college is van mening dat, ondanks de invoering van deze beheersmaatregel, de maatschappelijke participatie van de doelgroep voldoende geborgd blijft. De ervaringen in 25 andere Omnibuzz-gemeenten die reeds langer met een reisbudget werken, wijzen dit uit. Daarbij geldt dat er alternatieve mogelijkheden zijn waarmee reizigers hun ritten kunnen blijven uitvoeren, vaak tegen lagere of zelfs zonder kosten. En daar waar Omnibuzz-reizigers meer dan 750 zones moeten kunnen blijven reizen tegen het gesubsidieerde klanttarief i.v.m. een bepaald noodzakelijk reisdoel, blijft dit mogelijk na beoordeling door de gemeente (maatwerk). De gemeente heeft hiertoe persoonlijk (telefonisch) contact opgenomen met alle pashouders ( $\pm 178$ ) die in 2018 meer hebben gereisd dan 750 zones.

Deze per 1 maart 2019 ingevoerde beheersmaatregel draagt bij aan het beheersbaar maken van de uitgaven zodat het systeem van doelgroepenvervoer toekomstbestendig blijft voor de grote groep kwetsbare personen die hiervan gebruik maakt. Een zeer kleine groep reizigers zal hiervan consequenties ondervinden. De maatwerkvoorziening blijft desalniettemin voldoen aan hetgeen de gemeente (minimaal) moet bieden aan haar inwoners conform de compensatieplicht in de Wmo.

Wij danken uw adviesraad hartelijke voor het uitbrengen van dit advies en uw inzet en betrokkenheid bij dit belangrijke thema. Wij hebben dit advies ook onder de aandacht gebracht van de Gemeenteraad, in het proces van behandeling van de jaarrekening en de begrotingen van de GR Omnibuzz.

Hoewel wij erop vertrouwen u met onze reactie voldoende te hebben geïnformeerd, zijn wij altijd bereid om met u over dit thema in gesprek te gaan.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

De Burgemeester,

R.E.C. Kleijnen.

J.M. Penn-te Strake.