



Advies nr. 15 "Omnibuzz"

Geacht College,

27 Maart jl. was uw Integrale Adviesraad Sociaal Domein in vergadering bijeen. Wij ontvingen daarin een signaal dat ons ernstig verontrustte. Daarom richten wij ons langs deze weg tot u met een ongevraagd advies.

Ons beeld

Wij hebben uit dit signaal begrepen dat gebruikers van Omnibuzz Vervoer op Maat recent een brief hebben ontvangen, gedagtekend 23 februari 2019. In die brief worden wijzigingen aangekondigd in aantallen zones tegen WMO-tarief, in de eigen bijdrage en in het tarief boven het aantal zones tegen WMO-tarief.

Wijzigingen die al per 1 maart (!) 2019 zouden zijn ingegaan. Wijzigingen waarover de Integrale Adviesraad Sociaal Domein niet is geïnformeerd of waarover wij u niet hebben kunnen adviseren. Over dit laatste heeft uw portefeuille houdende wethouder ons recent mondeling laten weten dat zij dit betreurt.

Het aantal zones tegen WMO-tarief is -blijkens de brief die gebruikers hebben gekregen- verlaagd van onbeperkt naar 750 per kalenderjaar, de eigen bijdrage verhoogd van € 0,69 per zone naar € 0,80 per gereisde zone. Het tarief boven de 750 zones tegen WMO-tarief naar € 4,20 **per gereisde zone**. Dat laatste is een verhoging van 75%! U heeft zelf uitgerekend dat het bij dit hoge tarief gaat om 178 gebruikers, ofwel 2% van het totaal aantal gebruikers, die meer dan 750 zones reizen tegen WMO-tarief.

Wij weten dat hier mensen bij zijn die **om medische redenen** 4 tot 5 dagen per week van Omnibuzz Vervoer op Maat gebruik maken. Zij reizen daarmee o.a. naar hun dokters, naar fysiotherapie, naar het zorgbad in het Geusseltbad, naar ontspanningstherapieën, enz. Dat doen zij om hun gezondheid niet verder achteruit te laten gaan! Het gaat hier in veel gevallen om mensen die -mede vanwege hun medische uitgaven- toch al niet goed bij kas zijn. Het tarief dat zij nu moeten betalen, betekent dat zij mogelijk keuzes moeten maken die hun gezondheid niet ten goede komen en velen ook richting armoede of nog verder in de armoede dringt.

Ons oordeel

Wij zijn ervan op de hoogte dat uw gemeenteraad u heeft verzocht bij het vervoer op maat kosten beheersend op te treden. Hoe wrang moet het dan niet zijn voor de gebruikers van het vervoer op maat om in de krant te lezen dat diezelfde gemeenteraad een motie heeft aangenomen om te onderzoeken, of het vervoer in de elektrische stadsbussen tijdens de

daluren gratis kan plaatsvinden voor iedereen, dus niet alleen voor toeristen of niet alleen voor ouderen.

Let wel, wij zijn als adviesraad groot voorstander van dit gratis openbaar vervoer. Wij willen namelijk dat zoveel mogelijk mensen van de elektrische stadbussen gebruik gaan maken, want dat is goed voor de duurzaamheid, voor de leefbaarheid en goed voor onze gezondheid. Wij hebben ook begrepen dat uw college streeft naar een 'inclusieve' stad, een Maastricht voor iedereen. Duurzaamheid, leefbaarheid en gezondheid zijn ook kwaliteiten die u nastreeft in uw Omgevingsvisie. En u wilt de armoede terugdringen. Bovendien, en daar zijn wij heel blij mee, heeft u het 'VN-Verdrag voor de rechten van de mensen met een beperking' in uw coalitieakkoord opgenomen.

Mensen met een beperking zijn in het verleden, en worden nog steeds, door het regeringsbeleid flink beknot in hun materiële mogelijkheden fatsoenlijk te participeren in de samenleving. Wij zien niet graag dat de lokale overheid daar nog een schep bovenop doet. Hoewel wij voorstander zijn van een gratis openbaar stadsvervoer voor iedereen, willen wij u erop wijzen dat zulks -ook in uw eigen visie- niet mag leiden tot discriminatie van bevolkingsgroepen.

Met andere woorden, mocht het onderzoek naar gratis openbaar stadsvervoer -dat uw gemeenteraad graag wil- tot resultaat hebben dat dit mogelijk is, dan wensen wij dat gebruikers die zijn aangewezen op Omnibuzz Vervoer op Maat ook gratis van hun voorziening gebruik mogen maken. Anders leidt dit tot discriminatie van mensen met een beperking.

Ons advies

-Wij adviseren u derhalve in uw onderzoek naar gratis openbaar stadsvervoer ook te onderzoeken, of het gebruik van de elektrische stadbussen mogelijk is tegen het tarief van de eigen bijdrage die mensen met een beperking nu (= € 0,80 per gereisde zone) moeten betalen voor het vervoer op maat. Dan is dat openbaar stadsvervoer weliswaar niet gratis, maar dan is er in ieder geval sprake van een goedkoper tarief dan nu het geval is. Dan zullen meer reizigers met de elektrische stadbussen reizen. En, nog belangrijker, dan is er in geen geval sprake van discriminatie van mensen met een beperking.

-Wij adviseren daarnaast de 178 gebruikers van Omnibuzz Vervoer op Maat die meer dan 750 zones tegen WMO-tarief per jaar reizen, in elk geval slechts de eigen bijdrage van € 0,80 per zone te laten betalen, zoals die ook moet worden betaald onder de 750 zones. Dit komt neer op het in stand houden van het onbeperkt reizen. Het gaat immers maar om 2% van het totaal aantal gebruikers, die meer dan 750 zones reizen.

In afwachting van uw spoedige reactie tekenen namens de Integrale Adviesraad Sociaal Domein Maastricht,

Harry Visser,
secretaris



Kees Eken,
voorzitter

